

Rataverkko



Suora
Nopea
RAIDEYHTEYS



Suunnitteluperiaatteet

- **Parhaat koetellut käytännöt maailmalta**
- **Kaupunkikuvan parantaminen**
 - Sopeutuu ympäristöönsä
- **Riippumattomuus muusta liikenteestä**
 - Riittävät etuudet
- **Vain välttämättömät sillat ja tunnelit**
 - Ei tarpeettomia kustannuksia



Ratatyypit

- **Nurmettu rata sepelipohjalla**
 - Esteettinen ja edullinen
 - Imee sadeveden
 - Talvihoito onnistuu
- **Kivetty tai betonoitu rata**
 - Urbaniin ympäristöön
- **Erillisrataa yhteensä noin 32 kilometriä**



Ratatyypit

- **Katurata**
 - Kun autoja ei ole liikaa
 - Mahtuu nykyiseen tilaan
 - Turhat pysähdykset poistetaan etuuksilla
 - Noin 22 kilometriä
- **Yksiraiteinen rata**
 - Mahtuu pieneen tilaan
 - Sopii arkoihin ympäristöihin
 - Noin 3 kilometriä



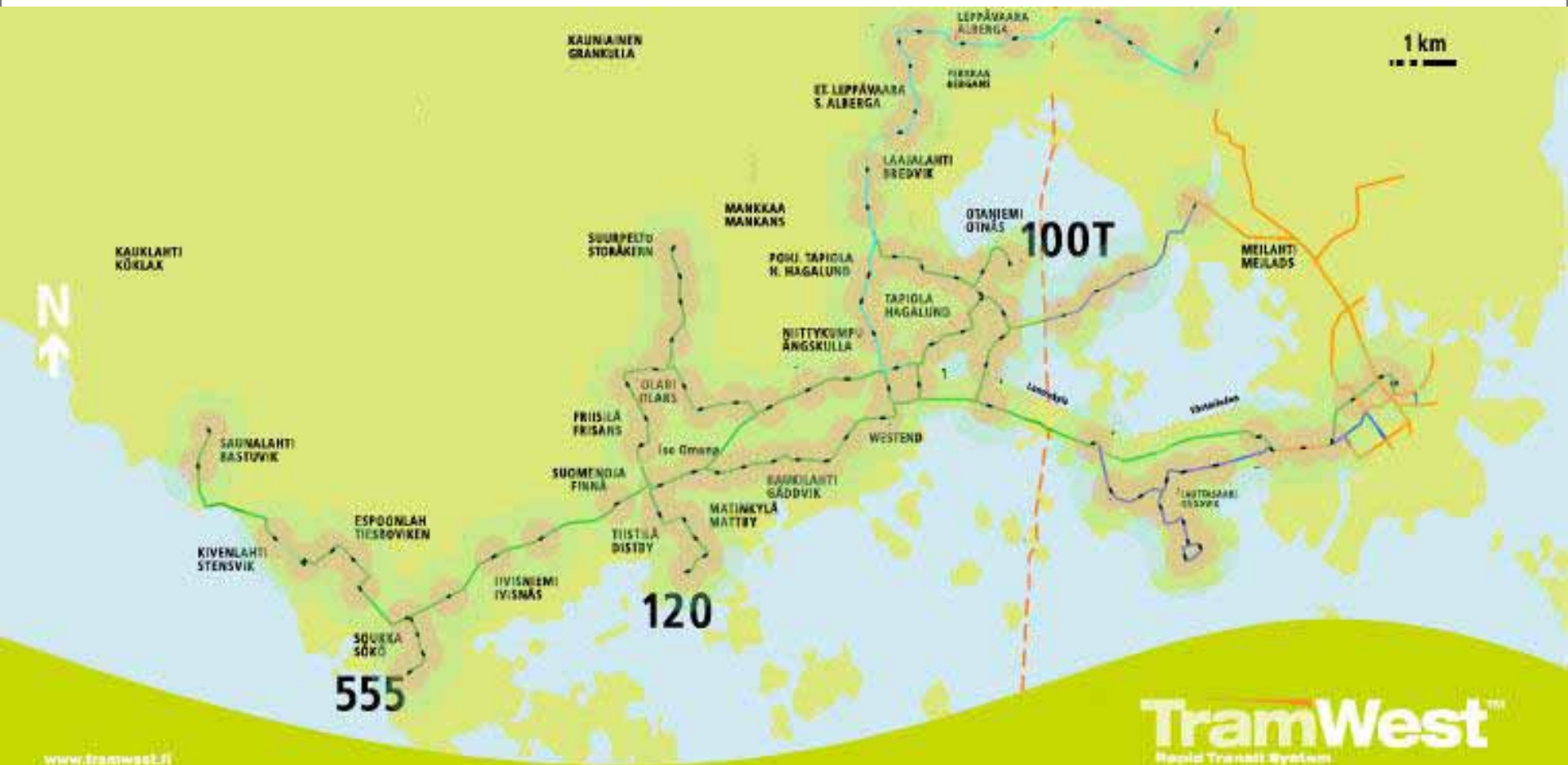
Rataverkko

- **Espoon alueella**
 - 36,9 kilometriä TramWest-rataa
 - 5,9 kilometriä Jokeria Leppävaaraan
- **Helsingin alueella**
 - 5,8 kilometriä TramWest-rataa
 - 5,3 kilometriä Lauttasaaren rataa
 - 3,45 kilometriä Kuusisaaren ja Lehtisaaren rataa
- **Yhteensä 57,2 kilometriä**
 - Kaikki mukana kustannuksissa



Rataverkko

- **Vihreä = TramWest**
- **Sininen = Lauttasaari ja Kuusisaari**
- **Turkoosi = Jokeri (Tapiola-Leppävaara mukana TramWestin hinnassa)**



Integrointi

- **Yhteensopivuus Helsingin raitioteiden kanssa mahdollinen**
 - 75 kilometriä valmista rataa
 - Kaikilla osilla ei voida ajaa
- **Raideleveys ei vaikuta nopeuteen**
 - Voi olla Helsingin 1000 mm tai jokin muu
- **Vaunujen leveys 2,4 – 2,65 metriä**
 - 2,4 metriä mahtuu Helsinkiin ilman muutoksia



Rakentamiskustannukset

- **Yhteensä 358,2 milj. €**
 - Metro 452 milj. € ilman Jokeria
- **Rataverkko 328,6 milj. €**
 - Jokerin osuus 40,6 milj. €
- **Tapiolan ja Matinkylän asemat yhteensä 6,6 milj. €**
- **Varikko 20 milj. €**
- **Auto- ja pyöräliityntäpaikat 2 milj. €**
 - Noin 500 autopaikkaa
 - Yli 500 pyöräpaikkaa
- **Erikoispysäkit 1 milj. €**



Kustannusarvioiden lähtötiedot

- Tampereen selvitykset
- Raide-YVA
- Helsingin toteutuneet kustannukset
- Ratahallintokeskuksen toteutuneet kustannukset
- Nurmiratavalmistajan ilmoittamat hinnat
- Sisältävät 12 % arvaamattomia kuluja ja 20 % yleiskustannukset
 - Normaali käytäntö



Pysäkit

- **Tärkeimmät kohteet 300 metrin säteellä**
 - Kansainvälisesti tunnettu vetovoimaetäisyys
- **Palveltavat alueet 600 metrin säteellä**
 - Pisin realistinen kävelysäde
- **90 uutta raidepysäkkiä**
 - Metrolla 6
 - Lisäksi Helsingin raitioteiden nykyiset pysäkit soveltuvin osin



Pysäkit

- **Pysäkkejä, ei asemia**
 - Kuin isoja bussipysäkkejä
 - 30 – 90 metriä pitkiä
- **Matinkylässä ja Tapiolassa asemat**
 - Maantasoiset liityntäterminaalit
 - Eritasoyhteydet palvelukeskuksiin
- **Muutamia näyttävämpiä pysäkkejä**
- **Kaksisuuntavaunuilla päätepysäkit eivät tarvitse kääntösilmukoita**



Helsingin pää

- **Satamaradan kuilu päävaihtoehto**
 - Ei konflikteja autoliikenteen kanssa
 - Suora pääsy Elielinaukiolle ja Rautatieasemalle
 - Sallii suuret ajonopeudet
- **Osa vuoroista voidaan ohjata Helsingin raitiotieverkolle**
 - Liitynnät Ruoholahdenkadulla ja Kaivokadulla
- **Sujuvat vaihdot metroon Ruoholahdessa**



Keskustatunneli?

- **Ei ole este hankkeelle**
 - Linjaus tunnelin päällä esitetty Raide-YVA:ssa
 - Voidaan kulkea myös Kampin läpi, kun autoliikenne on vähentynyt
- **Lukuina**
 - Keskustatunnelin ennustetaan vähentävän vähintään 27 000 automatkaa niemen poikki
 - Yksi ratikka vie vähemmän tilaa kuin 6 autoa
 - Mahtuisi 4500 ratikkaa eli yli miljoona matkustajaa!

